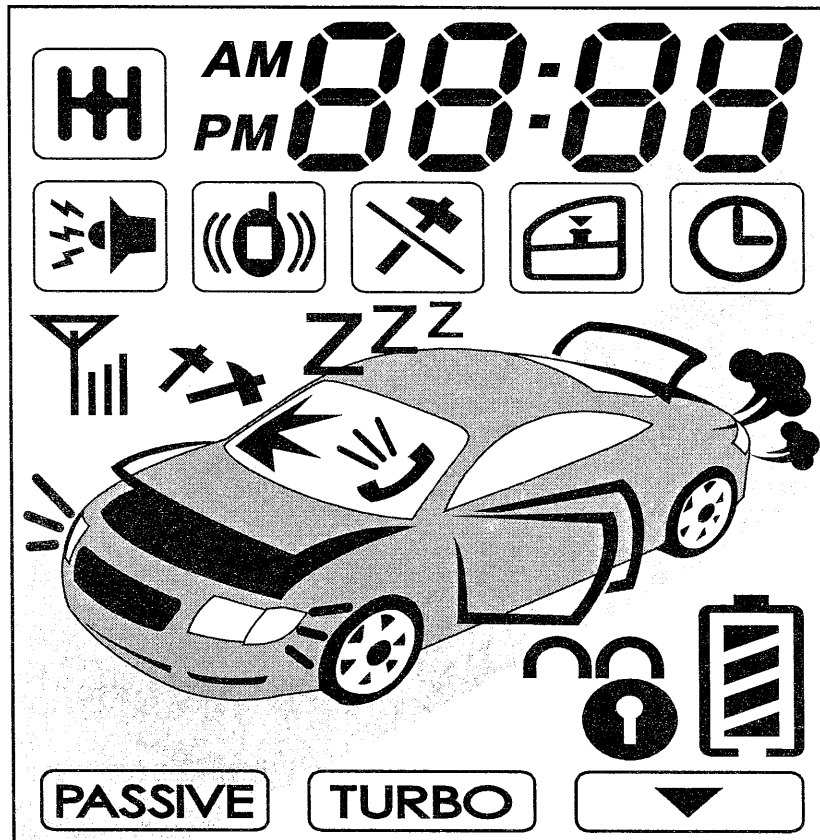
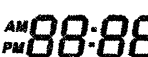




表示	機 能 内 容
	リモコン送信可能時に表示
	リモコン受信可能時に表示
	MT車設定時、予約始動状態が設定されていれば表示
	ドアロック（警戒）状態時、表示
	ドアアンロック（解除）状態時、表示
	ボンネットが開いている時に表示
	操作時又は異常時にサイレンが鳴る設定
	トランク（リアゲート）が開いている時に表示

	ライトが点滅時に表示
	リモコンパイプ機能設定時に表示
	ドアが開いている時に表示
	ショックセンサーをOFF（無効）時に表示
	タイマースタート設定時に表示
	エンジンスタータート時、エンジンが掛かれば表示
	機能停止設定時に表示
	パッシブモード（自動警戒設定）時に表示
	ターボタイマー設定時に表示
	現在時刻、エンジンスタータート残り時間、タイマースタート予約時間表示
	オーナーコール設定有効時に表示
	オーナーコール（ノックセンサー反応）時に表示
	イグニッションロック設定時に表示
	電池残量表示
	ショックセンサー反応時に表示
	予備

リモコン操作方法

ボタン	時間(秒)	機能内容
I	0.5	車両状態確認
II	0.5	セキュリティON (ロック) /OFF (アンロック) サイレン 停止
III	0.5	AUX 1
IV	0.5	AUX 2
I -	2	パニックモード
II -	2	リモコンバイブ ON/OFF
III -	2	エンジンスタート/ストップ
IV -	2	トランクオープン
I + II	0.5	サイレントモード ON/OFF (ミュート機能)
I + III	0.5	バレットモード ON/OFF (機能停止)
I + IV	0.5	イグニッションロック ON/OFF
II + III	0.5	パッシブモード ON/OFF (自動/手動警戒機能)
II + IV	0.5	オーナーコール ON/OFF
III + IV	0.5	ショックセンサー ON/OFF
(I + II) -	2	現在時刻変更モード
(I + III) -	2	タイマースタート時刻変更モード
(I + IV) -	2	オプションモード
(II + IV) -	2	タイマースタート ON/OFF
(III + IV) -	2	ターボタイマー ON/OFF

車両状態確認

- ・I ボタンを短く1回押すと車両の状態がリモコン画面表示と音で確認できます。
(ドア・トランク・ボンネットの開放、エンジンスタートの有無など)
- ・リモコンと車両の電波到達範囲を確認できます。

車両状態

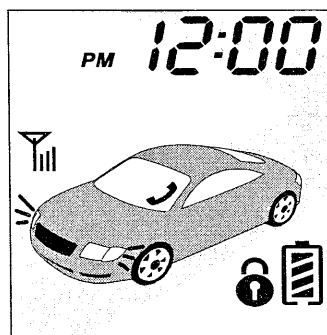
チャープ音 1・2・3・4回

ライトフラッシュ1・2・3・4回

リモコン画面



点滅表示



リモコン音

「ピッ」音

1・2・3・4回

- ・チャープ音とライトフラッシュ回数は車両状態によって異なります。

警戒中	チャープ音	1回	ライトフラッシュ	1回
解除中	チャープ音	2回	ライトフラッシュ	2回
警戒中 エンジンON	チャープ音	3回	ライトフラッシュ	3回
解除中 エンジンON	チャープ音	4回	ライトフラッシュ	4回

- ・ドア・トランク・ボンネットが開いている状態であれば、それぞれのアイコンが表示されます。
- ・車両側とリモコンに反応がない場合は電波到達範囲外になります。

セキュリティON(ドアロック)

・II ボタンを短く1回押すと、セキュリティON(ドアロック)状態になります。

車両状態

ドアロック

チャープ音 1回

ライトフラッシュ 1回

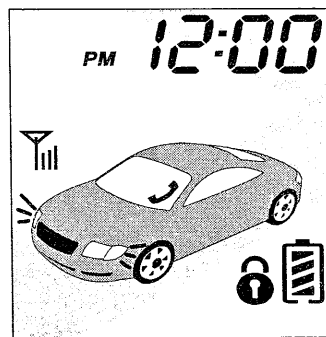
リモコン画面



表示



点滅表示



リモコン音

「ピッ」音

1回

- ・エラー音(チャープ音4回)が鳴った場合はセキュリティON (ドアロック)動作はしません。リモコン画面に表示されたアイコンを確認して下さい。
 - 1) ボンネットが開いている。
 - 2) トランクが開いている。
 - 3) ヘッドライト(スモール)を消し忘れている。
- ・ドアロックされてから30秒後より、ショックセンサーの衝撃感知をします。30秒以内に衝撃を与えても警告、発報動作はしません。
- ・ドアロック直後からドア、トランク、ボンネットの開閉を監視します。

セキュリティOFF (アンロック)

- ・ドアロックされている状態でⅡボタンを短く1回押すとセキュリティOFF (アンロック)状態になります。

車両状態

アンロック チャープ音 2回又は4回 ライトフラッシュ 2回又は4回

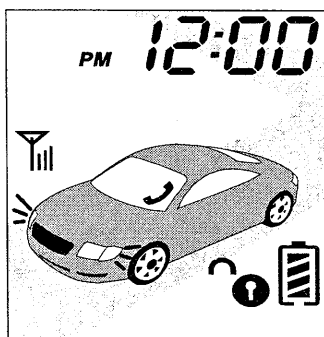
リモコン画面



表示



点滅表示



リモコン音

「ピッ」音

2回又は4回

- ・セキュリティOFF時、チャープ音とリモコン音の回数で駐車中の状態がわかります。
2回 警戒中異常なし。又はショックセンサーの警告(1段階目)のみ反応。
4回 警戒中ショックセンサーの警報(2段階目)が反応。又は、ドア・トランク・ボンネットが開放された。
- ・パッシブモード設定されているとセキュリティOFF後、60秒間ドア等が開けられなければ再びセキュリティON状態に戻ります。

AUX1 & AUX2 (オプション取り付け)

- ・セキュリティのON/OFFに関わらずAUX1はⅢボタン、AUX2はⅣボタンを短く押すと出力します。(電動スライドドア、ハッチ等)

車両状態

オプション取り付けされた物が動作します。

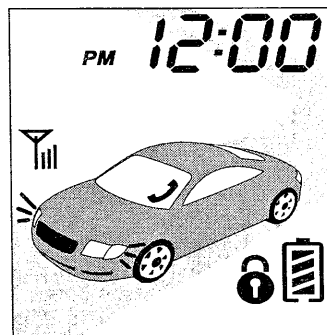
チャープ音 1回

ライトフラッシュ 1回

リモコン画面



点滅表示



リモコン音

「ピッ」音
1回

- ・オプション取り付けをされていなくてもチャープ音とライトフラッシュ動作はします。
- ・思わぬ事故を招く恐れがありますので、オプション取り付けをされた際は車両と周囲の状況を確認できる状態で使用してください。

パニックモード(非常警報)

- ・ I ボタンを長く1回押すと車両のサイレンが1分30秒間鳴ります。
- ・ 1分30秒以内にサイレンを止める場合はIIボタンを短く1回押して下さい。

車両 状態

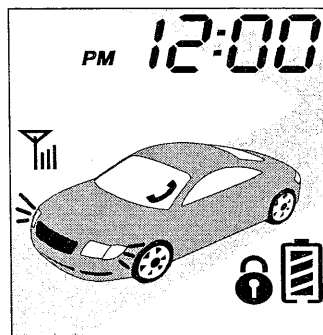
ドアロック

サイレン音 最大1分30秒発報 ライトフラッシュ 最大1分30秒点滅

リモコン画面



セキュリティOFF時のみ表示



リモコン音

鳴りません

- ・ 非常事態(車両、周辺の危険等)を威嚇又は周囲に知らせる必要がある時に使用します。
- ・ ドアがアンロック状態(セキュリティOFF)で操作をするとロック状態(セキュリティON)になります。
- ・ キーを使用していないアイドリング状態(リモートスタート、ターボタイマー)で操作するとエンジンが停止します。
- ・ パニックモードの終了又は途中停止をしてもセキュリティON状態のままになります。

- ・パニックモードとアンチジャッキングモードの切り替え
(オプション取り付け)

アンチジャッキングについて

車両の乗関り逃げ(カージャック)をリモコンにより強制停止することが可能になります。通常取り付けではスターターモーターを停止させる配線接続(スターターキル)をしますが、オプション取り付けで電力を停止させる配線接続(イグニッションキル)に変更可能になります。パニックモードとアンチジャッキングモードの違いは下記の表になります。

モード	パニックモード	アンチジャッキングモード
操作	I ボタン長押し (2秒間)	I ボタン長押し (2秒間)
サイレン	1分30秒	1分30秒
機能	スターターキル	電力カット
動作パターン	操作直後の作動になります。	キーOFF時は操作直後の作動(パニックモードと同じ)になります。 キーON時は操作30秒後に電力カットされ車両を強制停止します。

- ・アンチジャッキングモードに設定している場合、リモートスタート後キーをスタートの位置まで回すとセルモーターが引きずります。(アンチグラインド機能が無効)
- ・アンチジャッキングモードに設定している場合は走行中のリモコン操作は絶対にしないで下さい。誤った操作をすると車両が突然停止し、重大事故につながる恐れがあります。

リモコンバイブレーター機能

- ・ II ボタンを長く 1 回押すと機能設定になります。
- ・ もう一度同じ操作をすると元に戻ります。

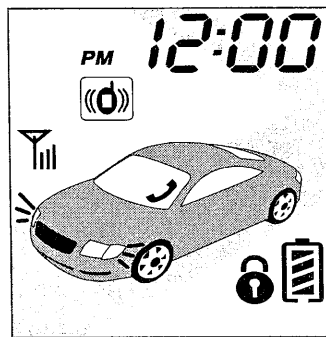
車両状態

何も作動しません。

リモコン画面



設定時 表示
解除時 非表示



リモコン音

設定時 振動のみ
解除時 「ピッピッ」音・2回

- ・ 機能設定時、リモコンの通常操作音はしますが、異常時は全てバイブレーターと表示のみでお知らせします。
- ・ 異常時のバイブレーター時間は衝撃感知時で約 10 秒間、ドア、トランク、ボンネットの開放時で約 30 秒間バイブレーションします。

リモートエンジンスタート/ストップ

- ・Ⅲボタンを長く1回押すとエンジンが始動されアイドリング状態になります。
- ・再度操作すると始動されたエンジンは停止します。

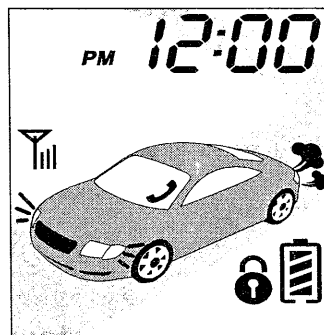
車両状態

ドアロック後エンジン始動	始動時間	15分又は25分
チャープ音	受信時	1回 始動後 2回
ライトフラッシュ	受信時	1回 始動後 点滅

リモコン画面



リモコン音



送信時「ピッ」音 1回
始動後「ピッピッ」音 3回

- ・エンジン始動を失敗した場合は3回までリトライします。
- ・アイドリングの残り時間を時計表示部でカウントダウン表示します。初期設定時は15分間の始動時間になります。
- ・リモコンでエンジン始動後、ドアを開けて乗り込みフットブレーキを踏むとエンジンが停止します。走行する際はキーを差し込み「ON」の位置まで回してからフットブレーキを踏んでください。
- ・アンチグラインド機能：リモートスタート後キーを「スタート」まで回してもセルモーターが引きずるのを防ぎます。スターターキル接続をしている場合は有効になります。

・安全のための機能

安全のため下記のような場合アイドリング中はエンジンが停止します。

- 1) ボンネット・トランクが開いている時
- 2) ブレーキペダルを踏んでいる時
- 3) バレットモード時
- 4) パニックモード時

・エラーチェック

リモートスタートの際、車両に異常がある場合はエラー動作し、(チャープ音3回とライト3回点滅) 2~3秒後にライトの点滅回数により原因をお知らせします。

ライト点滅回数	エラー内容(確認箇所)
1	すでにエンジンが掛かっています。
2	キーがONの位置にあります。
3	ドアが開いています。
4	トランクが開いています。
5	フットブレーキが踏まれています。
6	ボンネットが開いています。
7	予約モードに入っていません(マニュアル車両)

トランクオープン(電磁式トランクオープナー 装着車のみ)

- ・ IV ボタンを長く 1 回押すとトランクが開きます。

車両 状態

アンロック トランクオープン

チャープ音 2回
ライトフラッシュ 2回

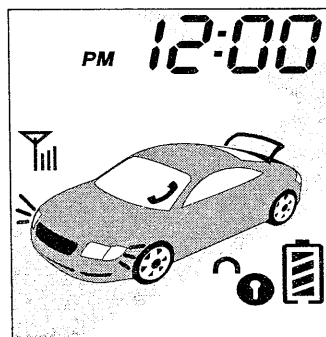
リモコン画面



表示



点滅表示



リモコン音

「ピッ」音 2回

- ・ 操作してトランクが開いた時は、セキュリティOFF (アンロック) 状態になります。トランクを閉めてから60秒経過するとセキュリティON (ドアロック) 状態にもどります。
- ・ 操作してトランク以外(ドア、ボンネット)を開けると60秒経過しても、セキュリティON(ドアロック)状態になりません。

サイレントモード・ON/OFF

- ・ I ボタンとII ボタンを同時に短く1回押すとサイレン音が出ないようになります。
- ・ 再度操作するとサイレン音が出るようになります。

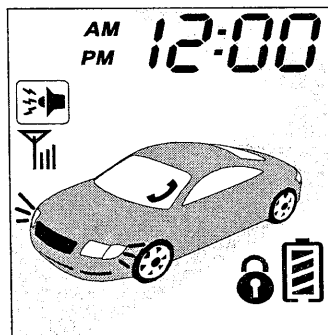
車両状態

設定時	チャープ音	鳴りません	ライトフラッシュ	1回
解除時	チャープ音	2回	ライトフラッシュ	2回

リモコン画面



設定時	非表示
解除時	表示



リモコン音

設定時	「ピッ」音	2回
解除時	「ピッ」音	2回

- ・ モード設定時、操作した時のチャープ音(ドアロック、アンロック、リモートスタート等)は鳴りません。
- ・ ショックセンサー、ドア、トランク、ボンネット等を感じた場合はサイレンが鳴ります。
- ・ 閑静な場所やチャープ音が気になる時に使用すると便利です。

機能停止モード ON/OFF (バレットモード)

- ・ⅠボタンとⅢボタンを同時に短く1回押すと機能停止モードになりセキュリティの全ての機能を停止します。
- ・再度操作すると通常時状態に復帰します状。
- ・機能停止モード中でもリモコンによるドアロック操作は可能です。

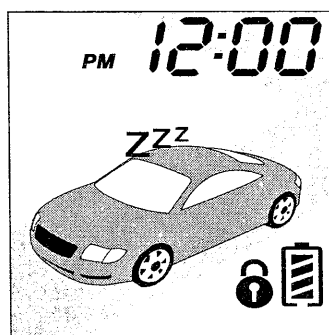
車両状態

設定時	チャープ音 1回	ライトフラッシュ 1回
解除時	チャープ音 2回	ライトフラッシュ 2回

リモコン画面

ZZZ

設定時	表示
解除時	非表示



リモコン音

設定時	「ピッ」音 1回
解除時	「ピッ」音 2回

- ・ドアロックされている状態で機能停止モードを解除した場合は一度ドアロック解除し再びドアロック状態にしないとセキュリティONになりません。
- ・他人の誤操作で起きる誤作動を防ぐ為、鍵を預ける駐車場、カーディーラー、カーショップなどに車両を預ける時に使用すると便利です。

イグニッションロックモード・ON/OFF

- ・ I ボタンとIVボタンを同時に短く 1 回 押すとイグニッションロックモードになります。
- ・ 再度操作するとモード解除になります。

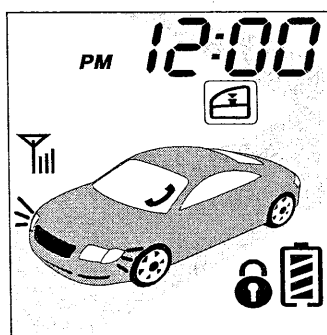
車両状態

設定時	チャープ音 1 回	ライトフラッシュ 1 回
解除時	チャープ音 2 回	ライトフラッシュ 2 回

リモコン画面



設定時	表示
解除時	非表示



リモコン音

設定時	「ピッ」音 1 回
解除時	「ピッ」音 2 回

- ・ 動作パターンはAT車とMT車で異なります。
 - AT車・・・キーをONの位置にしてから 30 秒後にロックします。
キーをOFFの位置にした直後にアンロックします。
 - MT車・・・ロック動作はAT車と同じです。
サイドブレーキを引いた直後にアンロックします。
- ・ ロック、アンロック動作がしない条件があります。
 - 1) キーをONの位置にしてから 30 秒以内にいずれかのドアを開ける。
 - 2) ドアが開いている状態でキーをONの位置にしている。
 - 3) キーをOFFの位置にする前にドアを開ける。(AT車)
 - 4) サイドブレーキを引く前にドアを開ける。(MT車)
- ・ お子様が車内にいる時に使用すると便利です。

自動警戒モードON/OFF(パッシブモード)

- ・ II ボタンとIII ボタンを同時に短く 1 回押すと自動警戒モードに入ります。
- ・ リモコンを使用せず、セキュリティONに出来ます。
- ・ 再度操作をするとモード解除になります。

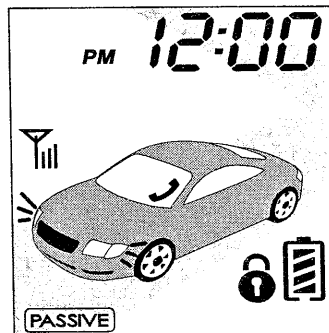
車両状態

設定時	チャープ音 1 回	ライトフラッシュ 1 回
解除時	チャープ音 2 回	ライトフラッシュ 2 回

リモコン画面

PASSIVE

設定時	表示
解除時	非表示



リモコン音

設定時	「ピッ」音 1 回
解除時	「ピッ」音 2 回

- ・ 10 秒ごとにチャープ音が 1 回鳴り、3 回目のチャープ音でセキュリティONになります。
- ・ 自動警戒ONで次のような動作をします。
 - 1) エンジンが停止されていて全てのドアが閉められていると 30 秒後に自動的にドアロックされセキュリティONになります。
 - 2) ターボタイマーモード使用中ドアを開閉すると自動的にドアロックされセキュリティONになります。
 - 3) セキュリティON状態を解除し 30 秒以内にドアが開けられない場合は自動的にセキュリティONになります。
- ・ リモコンを使わずにセキュリティONに出来るので入れ忘れを防げますが、キーを挿したまま降りると 30 秒後自動的にロックされ閉じ込めることがありますのでご注意ください。なるべく手動警戒モード(パッシブモードOFF)での使用をおすすめします。

オーナーコール機能ON/OFF

- ・ II ボタンとIV ボタンを同時に短く 1 回押すとオーナーコール機能を解除できます。
- ・ 再度操作すると元の状態に戻ります。

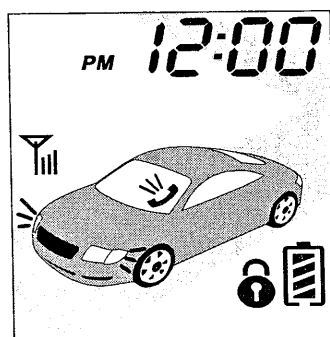
車両状態

何も作動しません。

リモコン画面



有続時 表示
無続時 非表示



リモコン音

解除時 「ピッ」音 3回
設定時 「ピッ」音 3回

- ・ オーナーコール機能：セキュリティON状態でフロントガラスに貼られている「KNOCK HERE」ステッカー(センサー部)を3回ノックするとリモコンに通知されオーナーを呼び出すことが出来ます。リモコンは  で表示され、ベル音が5回鳴ります。その際 I ボタンを押すとベル音が止まり、車両ライトが点滅して確認したことを相手に知らせます。
- ・ 機能解除状態でもイージーロックシステムは使用できます。
- ・ 切り替えスイッチを「L」側にすると低感度「H」側にすると高感度になります。
- ・ まれに強い雨などで誤作動を起こすことがあります。その際は機能OFFにして使用すると便利です。

ショックセンサー(衝撃感知)ON/OFF

- ・ⅢボタンとⅣボタンを同時に短く1回押すとショックセンサー(衝撃感知)をOFFに出来ます。
- ・再度操作するとON状態になります。

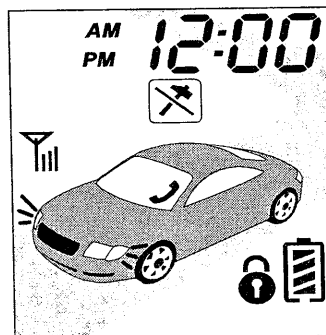
車両状態

OFF設定時	チャープ音・2回	ライトフラッシュ 2回
ON設定時	チャープ音 1回	ライトフラッシュ 1回

リモコン画面



設定時(衝撃感知OFF) 表示
解除時(衝撃感知ON) 非表示



リモコン音

設定時「ピッ」音 2回
解除時「ピッ」音 1回

- ・ ON設定時は車両に衝撃が撃えられて感知すると車両はサイレン音で威嚇します。
リモコンには  が表示されアラーム音で通知されます。
- ・ ドア・トランク・ボンネットの開放があった場合はOFF設定時でも反応します。
- ・ 下記のような状況で使用するると便利です。
 - 1) 移動式の立体駐車場でシステムを使用するとき。
 - 2) 車内にペットを乗せたままシステムを使用するとき。
 - 3) 車内での仮眠中にシステムを使用するとき。

現在時刻変更モード

- ・リモコンの時計表示を現在時刻に合わせます。
- ・ご購入時や電池交換後に現在時刻を合わせてください。

時刻変更の手順

I ボタンとII ボタンを同時に長く1回押します。



時刻変更モード音が鳴り、リモコンの ^{AM}_{PM}88:88 表示部が点滅します。



I ボタンを短く1回押すと「時間」が進みます。



II ボタンを短く1回押すと「分」が進みます。



調整後もう一度 I ボタンとII ボタンを同時に長く1回押します。



^{AM}_{PM}88:88 表示部の点滅が点滅表示に変わればモード終了になります。

- ・現在時刻が間違っているとタイマースタート機能に影響がありますので、必ず調整して下さい。
- ・車両との電波到達範囲外でも現在時刻変更モードの使用はできます。

タイマースタート時刻変更モード

- ・タイマースタート機態を使用する際、事前に設定した時間にエンジンを掛けることができます。
- ・タイマースタートモードを使用する前に必ず設定してください。

タイマースタート時刻変更手順

I ボタンとIII ボタンを同時に長く1回押します。



タイマースタート時刻変更モード音が鳴り、リモコンの ^{AM}~~PM~~88:88 表示部が点滅します。



I ボタンを短く1回押すと「時間」が進みます。



II ボタンを短く1回押すと「分」が進みます。



調整後もう一度 I ボタンとIII ボタンを同時に長く1回押します。



^{AM}~~PM~~88:88 表示部の点滅が点灯表示に変わればモード終了になります。

- ・ご購入時又は電池交換後の設定時刻はPM 12:00になっています。
- ・タイマースタート時刻変更後にタイマースタートモードにすると変更した時刻をセキュリティシステムが読み込みます。
- ・車両との電波到達範囲外でもタイマースタート時刻変更は使用できますが、タイマースタートモードにしてセキュリティシステムに読み込ませる際は電波到達範囲内で使用して下さい。

オプションモード

- ・本体の設定を変更するモードになります。
- ・セキュリティシステムの誤作動の原因になりますので、お客様ご自身での操作はしないで下さい。
- ・万一誤って操作した際は、そのまましばらく待つとサイレン音が2秒ほどなりますので、それまでは何もボタンを押さないで下さい。
- ・動作不良を感じた際は取り付け店にご相談下さい。

タイマースタートON/OFF

- ・ IIボタンとIVボタンを長く1回押すとタイマースタートモードONになります。
- ・再度操作をするとモード解除になります。
- ・「タイマースタート時刻変更モード」のページを参考にして下さい。

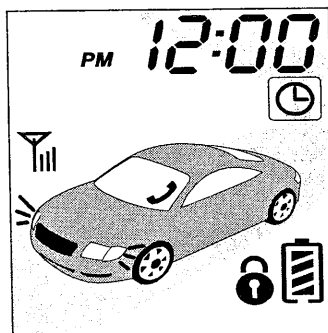
車両状態

ON設定時	チャープ音 1回	ライトフラッシュ 1回
OFF設定時	チャープ音 2回	ライトフラッシュ 2回

リモコン画面



設定時 表示
解除時 非表示



リモコン音

設定時 「ピッ」音 1回
解除時 「ピッ」音 2回

- ・タイマースタート時のアイドリング時間は初期設定で15分、設定変更で25分になります。
- ・初期設定時ではタイマースタート時刻の24時間毎にエンジンスタートします。
(例・AM8:00に設定している場合は毎日AM8:00にエンジンスタートします。)
- ・設定変更により3時間毎にエンジンスタートできます。
(例・AM8:00 に設定している場合は2回目のスタートはAM11:00になり以後3時間ごとにスタートします。)

ターボタイマーON/OFF

- ・ⅢボタンとⅣボタンを長く1回押すとターボタイマーモードONになります。
- ・再度操作をするとモード解除になります。

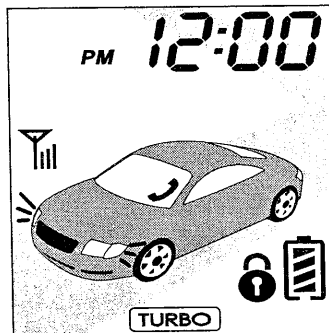
車両状態

ON設定時	チャープ音 1回	ライトフラッシュ 1回
OFF設定時	チャープ音 2回	ライトフラッシュ 2回

リモコン画面

TURBO

設定時 表示
解除時 非表示



リモコン音

設定時 「ピッ」音 1回
解除時 「ピッ」音 2回

- ・ターボタイマーのアフターアイドリング時間は30秒固定になります。
- ・ターボタイマー作動中にセキュリティONにできますがショックセンサーは無効になります。ターボタイマー終了後にショックセンサーが有効になります。
- ・ターボタイマーモード設定中でも次のような状態では作動しません。
 - ① サイドブレーキを引かずにキーをOFFにする。
 - ② フットブレーキを踏んだままキーをOFFにする。

イージーロックシステム

- ・フロントガラスに貼られたロックセンサーであらかじめ決めた暗証番号をロックすることによりリモコンを使用せずにセキュリティのON・OFFができます。

暗証番号の登録方法

最初に暗証番号の設定をします。車両のナンバーなど解読されやすい番号はなるべく使用しないで下さい。

例)暗証番号を「2 3 4 5」に設定する場合。

- ① 取り付けが全て終了してから設定します。
- ② ロックセンサーの感度切り替えスイッチを「L」にします。
- ③ キーをONの位置まで回します。(エンジンは掛けないで下さい。)
- ④ 運転席のドアを開けます。
- ⑤ ロックセンサーを5回以上ロックすると全てのLEDが2秒間点灯します。
(途中、3回目のロックで全てのLEDが一瞬点灯しますがそのまま続けてください。)
- ⑥ 「1」のLEDから2秒間ずつ順番に点灯します。
- ⑦ 「2」のLEDが点灯した時に1回ロックします。(一回点滅します。)
- ⑧ 再び「1」のLEDから2秒間ずつ順番に点灯します。
- ⑨ 「3」のLEDが点灯した時に1回ロックします。(一回点滅します。)
- ⑩ 再び「1」のLEDから2秒間ずつ順番に点灯します。
- ⑪ 「4」のLEDが点灯した時に1回ロックします。(一回点滅します。)
- ⑫ 再び「1」のLEDから2秒間ずつ順番に点灯します。
- ⑬ 「5」のLEDが点灯した時に1回ロックします。(一回点滅します。)
- ⑭ 登録完了するとチャープ音が1回鳴り、ライトが1回点滅します。
- ⑮ 感度に合わせてロックセンサーのスイッチを「H」又は「L」に切り替えます。

- ・途中で操作を間違えた場合は、キーをOFFにして初めからやり直して下さい。
- ・本体設定がノイズ感知になっていると③の手順時にエンジンが掛かっていなくても、掛かっている認識をすることがあります。その場合は登録ができませんので、一旦L端子接続設定にして暗証番号登録をして下さい。

イージーロックを使用してセキュリティON/OFFする

- ① ノックセンサーを5回以上ノックします。3回目のノックで全てのLEDが一瞬点滅し、5回目のノックで全てのLEDが2秒間点灯します。
 - ② 「1」のLEDから「2」「3」「4」・・・と順番に2秒間点灯します。
 - ③ まず登録している4桁の暗証番号の最初の1桁目数字のLEDが点灯した時にノックします。
 - ④ ノックされてノックセンサーが感知するとLEDが一瞬点滅し、再び②の状態になります。
 - ⑤ 続けて暗証番号の2桁目、3桁目、4桁目と同じ手順でノックします。
 - ⑥ セキュリティOFFの状態であればチャープ音が1回鳴りセキュリティON(ドアロック)、セキュリティONの状態であればチャープ音が2回(又は4回)鳴りセキュリティOFFになります。
- ・①の手順の際続けて早くノックをしたり、ノックが弱い場合は5回ノックされたのを認識しない事があります。LEDが2秒間点灯するまでノックして下さい。
 - ・①の手順の際3回目のノック(全てのLEDが一瞬点滅)した時に、リモコンが電波到達範囲内であれば  が表示されベル音が鳴ります。(ノックセンサー有効時のみ)
 - ・違う暗証番号を入力した場合は動作せず、再び待機状態になります。5回以上間違えて入力すると、約20分間イージーロックシステムは使用できません。
 - ・間違えて入力した場合は待機状態までしばらく待って①の手順からやり直してください。

LED表示

- ・ノックセンサーに内蔵されているLEDの点滅で本体の情報がわかります。

- | | |
|---|------------------|
| ・セキュリティON時 | |
| 「9」「0」「1」「2」「3」「2」「1」「0」「9」「0」・・・と順番に点滅します。 | |
| ・セキュリティON時 (発報動作後) | |
| 被害が無いときの点滅パターンと同じですが、早く点滅します。 | |
| ・セキュリティOFF時 | ・発報動作中 |
| 「0」が5秒間隔に1回点滅します。 | 全てのLEDが素早く点滅します。 |
| ・システム停止中 (バレットモード中) | ・走行中 |
| 「0」が10秒間隔に1回点滅します。 | 何も点滅しません。 |

予約モード(マニュアルミッション車のみ)

- ・マニュアルミッション車に取り付けをした場合、リモコンでエンジンスタートをする為の条件が必要になります。予約モードの目的は事故防止の為に、下記設定方法を行うことによりギアをニュートラルの位置にすることです。

- ・オートマ車では使用できません。
- ・基本設定の自動予約モードとオプション設定の手動予約モードがあります。
- ・予約モードを実行する為の重要事項
 - 1) ギアはニュートラルの位置にします。
 - 2) 窓は全て閉めて下さい。
 - 3) 車両に人がいる場合は予約モードにしないで下さい。

・ 自動予約モード設定方法 (基本設定)

- 1)ギアをニュートラルの位置にします。



- 2)サイドブレーキを引きます。



- 3)フットブレーキから足を離します。



- 4)キーをOFFの位置にします。(引き続きエンジンが掛かった状態になります。)



- 5)ドアを開けて車から降ります。

サイドブレーキを引いてから2分以内に降りて下さい。



- 6)ドアを閉めるとエンジンが停止します。

- 予約モード設定後、リモコン操作をすると予約始動状態の表示()がされます。
リモコンに表示されている時だけリモートスタートが可能になります。
- 予約モード設定後にドアやトランクを開けると予約モード解除になり、解除状態でリモートスタートするとエラー音が鳴りエンジンスタートが出ません。
リモートスタートをする前に予約モード設定をして下さい。
- キーをOFFにした際にエンジンが停止した場合は次の理由が考えられます。
 - 1) フットブレーキを踏みながらキーをOFFにした。
 - 2) サイドブレーキを引かずにキーをOFFにした。
 - 3) ギアがニュートラル以外の位置にある。(この場合はクラッチペダルから足を離した瞬間に車が動きエンジンが停止しますので注意して下さい。)
- 予約モードを取り消す場合は次の操作をして下さい。
- 予約モード設定前
 - 1) フットブレーキを踏みながらキーをOFFにする。
 - 2) サイドブレーキを引かずにキーをOFFにする。
- 予約モード設定後
 - 1) ドア又はトランクを開ける。
 - 2) バレットモードに入れる。
- 手動予約モード
最初の動作手順は自動予約モードと同じでキーをOFFにする前にリモコンのHボタンを長く一回押します。